



PRESENTATI I RISULTATI DELL'OSSERVATORIO UNIPOLSAI SULLE ABITUDINI DI GUIDA DEGLI ITALIANI NEL 2018 IN SEGUITO ALL'ANALISI DEI DATI DELLE SCATOLE NERE INSTALLATE NELLE AUTOMOBILI

- Nel 2018 gli italiani hanno trascorso **1 h e 25 min alla guida** a una **velocità media di 29,5 km/h** utilizzando l'auto **286 giorni l'anno**.
- Da un confronto con i dati di 6 anni fa (2013):
  - **Si utilizza l'auto per più giorni ma per tratte più brevi:** percorsi oltre 1.100 km in meno rispetto al 2013
  - **Aumenta il traffico:** cresce di 3 minuti la permanenza quotidiana al volante e si riduce la velocità media di 4km/h
  - **In forte calo i km percorsi nelle grandi aree metropolitane,** mentre si conferma l'elevato utilizzo nelle province medio-piccole
- **Significativo il divario tra l'esperienza di guida al Nord e al Sud:**
  - Al Sud la velocità media è inferiore di 6 km/h rispetto al Nord
  - Al Sud si trascorrono 11 minuti in auto in più rispetto al Nord
  - Rispetto al 2013 il divario Nord-Sud è rimasto invariato
- **Guidare al Sud è più "faticoso":**
  - Puglia la regione in cui si utilizza di più l'auto (297 gg l'anno)
  - In Campania si trascorre più tempo al volante (1 h e 34 min)
  - In Sicilia la velocità media più bassa (24,8 km/h)
- **Sulle Alpi le migliori condizioni di guida:**
  - In Trentino Alto Adige la velocità media più alta (36,1 km/h)
  - In Valle D'Aosta si passa meno tempo al volante (1 h e 13 min)
- **Umbria e Molise** le regioni in cui si percorrono più km l'anno

Bologna, dicembre 2019

## **Gli italiani al volante: velocità e tempo trascorso alla guida**

Gli italiani trascorrono 1 ora e 25 minuti al giorno in automobile a una velocità media di 29,5 km/h percorrendo 41 km al dì. È quanto emerge dall'Osservatorio UnipolSai sulle abitudini al volante degli italiani nel 2018, realizzato in seguito all'analisi<sup>1</sup> dei dati di circa 4 milioni di automobilisti assicurati UnipolSai che installano la scatola nera Unibox sulla propria autovettura, settore nel quale la compagnia è leader in Italia e in Europa per numero di apparecchi installati.

In occasione della sesta edizione dell'Osservatorio, UnipolSai ha confrontato i dati del 2018 sia con quelli dell'anno precedente sia con quelli del 2013 al fine di analizzare e individuare anche su un ampio periodo di tempo, le variazioni dei trend e delle abitudini degli italiani al volante.

*“Rispetto al 2013 i dati dell'Osservatorio UnipolSai evidenziano un utilizzo più frequente dell'auto ma per tratte più brevi e un incremento del traffico, testimoniato dall'aumento della permanenza quotidiana al volante di 3 minuti, unito a una riduzione di 4 km/h della velocità media”,* ha dichiarato Enrico San Pietro, Condirettore Generale Assicurativo UnipolSai.

Gli italiani utilizzano infatti l'auto per 286 giorni l'anno percorrendo complessivamente 11.885 km. Rispetto al 2013, l'auto è utilizzata 2 giorni in più all'anno ma per percorrere tratte decisamente più brevi: in 6 anni si registra un calo di 1.100 km percorsi.

## **La provincia italiana e le grandi aree metropolitane a confronto**

I risultati presentati evidenziano un aumento del divario dei km percorsi tra aree metropolitane e province medio-piccole. Rispetto al 2013 calano significativamente i km percorsi nelle grandi città, in particolare a Firenze (circa 1.700 km in meno), Bologna e Bari (circa 1.500 km in meno), Torino (circa 1.000 km in meno), Roma (circa 800 km in meno), Milano (circa 600 km in meno), mentre più stabile Napoli (circa 200 km in meno). Al contrario, nelle province medio-piccole il chilometraggio annuo si conferma elevato.

Dai dati dell'Osservatorio emerge, inoltre, che tutte le grandi aree metropolitane italiane - a cominciare da Genova, in cui si percorrono 9.144 km annui, seguita da Palermo (9.636 km annui), Napoli (10.629), Milano (10.919), Torino (11.187), Roma (11.744) - la media dei km percorsi è inferiore al dato nazionale di 11.885 km annui e, soprattutto, distante da alcune “punte” come i casi di Rovigo (16.737 km), Perugia (14.388 km) e Lodi (14.127).

---

1 Le informazioni riportate nel testo sono il risultato dell'elaborazione di dati aggregati dai quali non è possibile risalire al singolo utente/assicurato

*“Il minore utilizzo dell’auto nelle aree metropolitane – ha osservato San Pietro – si spiega con la difficoltà nel trovare parcheggi, con la possibilità di servirsi di mezzi pubblici, con l’attitudine all’uso delle due ruote (bicicletta e/o scooter), con l’utilizzo crescente di forme di mobilità alternativa (car/bike sharing, taxi, ecc.) e con la facilità di accesso a mezzi alternativi di trasporto quali per esempio l’Alta Velocità”.*

*“La velocità media di percorrenza – ha aggiunto San Pietro – è decisamente superiore nelle piccole-medie province italiane, in particolare quelle del Nord Italia, mentre “soffrono” una bassa velocità di percorrenza soprattutto le province che gravitano intorno alle grandi aree metropolitane”.*

### **Le differenze tra Nord e Sud Italia**

Dai dati dell’Osservatorio emerge un divario particolarmente marcato tra l’esperienza di guida nelle regioni settentrionali rispetto a quelle meridionali. In particolare, nel 2018, la velocità media al Nord è superiore di 6 km/h rispetto alle regioni del Sud Italia, dove si trascorrono 11 minuti in più alla guida durante il giorno con punte che possono arrivare fino ai 21 minuti di differenza tra un automobilista campano e un valdostano.

Rispetto al 2013 il divario Nord-Sud è rimasto assolutamente invariato. Si è uniformemente ridotta in tutto il Paese la velocità media (-4km/h) e sono aumentati i minuti passati alla guida (+3 min), a testimonianza di un traffico cresciuto uniformemente in tutta Italia. *“In 6 anni il divario Nord-Sud non si è modificato – ha sottolineato San Pietro - e il meridione non è riuscito a colmare il gap di infrastrutture, di disponibilità di mezzi alternativi all’automobile e di un sistema meno efficiente di trasporto pubblico. Elementi che continuano a favorire un forte radicamento nell’utilizzo dell’auto”.*

I dati dell’Osservatorio UnipolSai confermano che guidare al Sud “è più faticoso”. La Campania è infatti il fanalino di coda come regione nella quale si trascorre più tempo al volante (1 ora e 34 minuti), seguita dalla Puglia (1 ora e 32 minuti) che invece è la regione in cui si utilizza maggiormente l’auto (297 giorni l’anno), seguita dalla Sardegna (296). È invece la Sicilia la regione con la velocità media più bassa (24,8 km/h), seguita da Campania (25,4 km/h) e Puglia (26,9 km/h).

Al contrario, chi vive nel Nord Italia può godere di una più favorevole “esperienza di guida”. Il Trentino Alto Adige è la regione con la velocità media più elevata (36,1 km/h), mentre la Valle d’Aosta è la regione in cui si passa meno tempo al volante (1 ora e 13 minuti), seguita proprio dal Trentino con 1 ora e 16 minuti. L’esperienza di guida più favorevole al Nord è comune anche alle regioni più ampie come il Veneto (1 h e 20 min di guida al giorno a una velocità media di 33,7 Km/h), la Lombardia (1h e 19 minuti con una velocità media di 32 Km/h), il Piemonte (1h e 18 min con velocità media di 31,7 km/h) e l’Emilia Romagna (1 h e 17 min con una velocità media di 34 Km/h).

### **Curiosità e primati regionali-provinciali**

Con 13.714 km, l'Umbria è la regione italiana in cui si percorrono più km l'anno in automobile, seguita con 13.406 km dal Molise e dal Veneto con 12.944 km rispetto a una media italiana di 11.885 km annui. All'ultimo posto la Liguria, con 9.584 km annui percorsi.

Rovigo è la provincia italiana in cui si percorrono più km l'anno, 16.737 km, seguita da Perugia (14.388 km) e Lodi con 14.127 km. In ultima posizione Genova, con 9.144 km annui e Imperia (9.527 km) che testimoniano come la Liguria sia la regione in cui si utilizza l'auto per meno giorni l'anno (252).

La Sicilia, il Lazio e la Puglia sono le regioni più "nottambule", mentre chi vive in Friuli Venezia Giulia e in Trentino è meno propenso a utilizzare l'auto tra mezzanotte e le 6 del mattino. Tra le province, Barletta-Andria-Trani, Palermo e Piacenza si distinguono per essere quelle in cui l'uso dell'auto di notte è più frequente, al contrario di Udine, Oristano e Trieste.

Secondo l'Osservatorio, è il venerdì il giorno in cui gli italiani si spostano maggiormente in auto, mentre la domenica quello in cui si guida meno.

### **La scatola nera e gli italiani: la scelta di un'esperienza di guida sicura**

Il numero di scatole nere in Italia ha raggiunto circa 8 milioni di unità, di cui UnipolSai detiene circa il 50%, un apprezzamento legato non solo alla possibilità di ottenere uno sconto significativo sull'RCAuto e sulla polizza Furto e Incendio per chi sceglie l'installazione di Unibox a bordo della vettura.

In caso di incidente, infatti, la scatola nera è in grado di registrare data e orario dell'evento, posizione Gps, velocità del veicolo ed essere in questo modo particolarmente utile in caso di contestazioni, sia in caso di sentenze del giudice sia in caso di multe non dovute. In caso di incidente grave, il dispositivo può inoltre rappresentare un reale strumento "salva vita" in quanto invia automaticamente un allarme alla Centrale Assistenza grazie al Servizio di Allarme Crash e, infine, in caso di furto del veicolo, ne facilita il ritrovamento.

## Dati per regione

Regione	Giorni utilizzo	km x Giorno	Km Annuì	% Km Notturni	Ore x giorno	Giorni guida	Velocità Km/h
01 Piemonte	281	41	11.631	4,55%	1,18	15	31,7
02 Val d'Aosta	268	42	11.277	3,75%	1,13	14	34,4
03 Liguria	252	38	9.584	4,10%	1,20	14	28,5
04 Lombardia	282	42	11.881	4,19%	1,19	15	32,0
05 Trentino A.A	276	46	12.691	3,17%	1,16	15	36,1
06 Veneto	288	45	12.944	3,63%	1,20	16	33,7
07 Friuli V.G.	279	44	12.131	3,14%	1,18	15	33,3
08 Emilia R.	284	44	12.379	4,05%	1,17	15	34,0
09 Toscana	288	41	11.870	4,12%	1,21	16	30,4
10 Marche	293	43	12.698	4,42%	1,21	16	32,2
11 Umbria	293	47	13.714	4,35%	1,23	17	33,7
12 Lazio	280	43	12.125	4,69%	1,28	17	29,6
13 Molise	285	47	13.406	3,83%	1,29	18	31,7
14 Abruzzo	292	43	12.496	4,17%	1,25	17	30,2
15 Campania	293	40	11.727	4,56%	1,34	19	25,4
16 Puglia	297	41	12.181	4,60%	1,32	19	26,9
17 Basilicata	282	45	12.812	4,11%	1,29	17	30,7
18 Calabria	295	41	12.117	3,66%	1,28	18	28,0
19 Sicilia	285	36	10.168	4,69%	1,26	17	24,8
20 Sardegna	296	40	11.946	3,47%	1,22	17	29,7
<b>Media Italia</b>	<b>286</b>	<b>41</b>	<b>11.885</b>	<b>4,30%</b>	<b>1,25</b>	<b>17</b>	<b>29,5</b>

Fonte: Osservatorio UnipolSai Assicurazioni

## Dati per provincia: km annui e giorni di utilizzo auto

Posizione	Provincia	Giorni utilizzo	km x Giorno	Km Annuì	% Km Notturni
1	Rovigo	287	58	16.737	4,18%
2	Perugia	296	49	14.388	4,35%
3	Lodi	287	49	14.127	4,38%
66	Bologna	276	44	12.064	3,75%
73	Bari	291	41	11.836	4,76%
80	Roma	274	43	11.744	4,68%
86	Firenze	284	41	11.505	4,30%
91	Torino	279	40	11.187	4,66%
94	Milano	271	40	10.919	4,21%
97	Napoli	283	38	10.629	4,84%
108	Palermo	279	35	9.636	5,06%
109	Caltanissetta	288	33	9.589	3,90%
110	Imperia	249	38	9.527	4,32%
111	Genova	240	38	9.144	4,24%

### Unipol Gruppo

Media Relations  
Fernando Vacarini  
T. +39 051 5077705  
pressoffice@unipol.it

Investor Relations  
Adriano Donati  
T. +39 051 5077933  
investor.relations@unipol.it

### Barabino & Partners

Massimiliano Parboni  
T. +39 335 8304078  
m.parboni@barabino.it

Giovanni Vantaggi  
T. +39 328 8317379  
g.vantaggi@barabino.it

## Dati per provincia: velocità e tempo passato alla guida

Posizione	Provincia	Ore x giorno	Giorni Guida	Velocità km/h
1	Rovigo	1,26	17	40,6
2	Bolzano	1,21	14	37,8
3	Ferrara	1,19	16	37,4
29	Bologna	1,18	15	33,7
58	Milano	1,18	15	30,9
57	Torino	1,18	15	30,6
73	Firenze	1,23	16	29,5
76	Roma	1,28	17	29,0
85	Genova	1,21	14	28,1
92	Bari	1,29	18	27,4
108	Palermo	1,27	17	23,9
109	Napoli	1,35	19	23,8
110	Trapani	1,28	18	23,7
111	Barletta-Andria-Trani	1,36	20	23,2

Fonte: Osservatorio UnipolSai Assicurazioni

### UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

UnipolSai Assicurazioni S.p.A. è la compagnia assicurativa del Gruppo Unipol, leader in Italia nei rami Danni, in particolare nell'R.C. Auto. Attiva anche nei rami Vita, UnipolSai conta un portafoglio di 15,4 milioni di clienti e occupa una posizione di preminenza nella graduatoria nazionale dei gruppi assicurativi per raccolta diretta pari a circa 12,2 miliardi di euro, di cui 7,9 nei Danni e 4,3 nel Vita (dati 2018). La compagnia opera attraverso la più grande rete agenziale d'Italia, forte di oltre 2.800 agenzie assicurative e circa 6.000 subagenzie distribuite sul territorio nazionale. UnipolSai Assicurazioni è controllata da Unipol Gruppo S.p.A. e, al pari di quest'ultima, è quotata alla Borsa Italiana, di cui rappresenta uno dei titoli a maggiore capitalizzazione.

#### Unipol Gruppo

Media Relations  
Fernando Vacarini  
T. +39 051 5077705  
pressoffice@unipol.it

Investor Relations  
Adriano Donati  
T. +39 051 5077933  
investor.relations@unipol.it

#### Barabino & Partners

Massimiliano Parboni  
T. +39 335 8304078  
m.parboni@barabino.it

Giovanni Vantaggi  
T. +39 328 8317379  
g.vantaggi@barabino.it

Seguici su



Unipol Gruppo



@UnipolGroup\_PR



<http://changes.unipol.it>

[www.unipol.it](http://www.unipol.it)